

Copia

CONSORZIO DELLA MEDIA VALTELLINA PER IL TRASPORTO DEL GAS.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA

N. Reg. Delibere 2

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO PROGRAMMA, DEL BILANCIO PREVENTIVO ECONOMICO ANNUALE 2019 E DEL BILANCIO PLURIENNALE 2019-2023.

L'anno **duemiladiciannove**, addì **ventotto** del mese di **maggio**, alle ore **16.00** in Sondrio presso la sede del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas.

Su invito scritto del Presidente n. 576 del 21 maggio 2019 recapitato in tempo utile ai rappresentanti degli enti Consorziati, si è riunita l'Assemblea in prima convocazione.

In rappresentanza della Provincia di Sondrio partecipa il Sig. Evaristo Pini, giusta delega del Presidente della Provincia di Sondrio del 23 maggio 2019 protocollo CMVTG n. 587 del 23 maggio 2019.

Assume la presidenza il Signor Tiziano Maffezzini.

Sono presenti i Signori:

		A	P
1	TIZIANO MAFFEZZINI		1
2	EVARISTO PINI		2

Assiste il Segretario Elena Castellini.

Il Presidente, constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento segnato all'ordine del giorno.

L'ASSEMBLEA

Richiamata la deliberazione dell'Assemblea n. 4 del 24.05.2016 avente ad oggetto *“Definizione degli indirizzi a cui il Consiglio di Amministrazione del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas deve attenersi nella gestione degli esercizi di impresa”* che prevede tra gli scopi primari la gestione associata finalizzata al contenimento dei costi con criteri di razionalità e di omogeneità, nonché il rafforzamento del sistema energia perseguendo l'estensione della rete di trasporto del gas metano nel territorio del tiranese;

Richiamata la deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 17.05.2017, immediatamente esecutiva, avente ad oggetto :*“Presa d'atto del Protocollo di intesa tra C.M.V.T.G. e Provincia di Sondrio per la realizzazione delle reti di trasporto del gas metano al servizio dei Comuni della Media Valtellina nel comprensorio del Tiranese – Lotto Chiuro-Teglio (F.ne Tresenda)”*;

Visto l'art. 30, comma 1, dello Statuto che prevede che le scelte e gli obiettivi fissati dal Consorzio, in attuazione degli indirizzi determinati dagli Enti aderenti, trovano adeguato sviluppo nel piano programma, inteso come strumento di programmazione generale su base triennale volto a focalizzare le scelte e gli obiettivi per la gestione e l'espansione dei servizi;

Vista la deliberazione n. 8 del 23.04.2019 con la quale il Consiglio di Amministrazione ha approvato il Piano Programma quinquennale 2019-2023, il Bilancio preventivo economico annuale 2019 ed il bilancio pluriennale 2019-2023;

Visti il Piano Programma quinquennale 2019-2023 (all. A), il Bilancio preventivo pluriennale 2019-2023 (all. B), composto dal previsionale per l'esercizio 2019 e dal previsionale pluriennale per gli esercizi 2019-2023, tutti allegati alla presente quale parti integranti e sostanziali;

Vista la Relazione del Revisore dei Conti, Dott.ssa Rosanna Romagnoli, al Bilancio preventivo 2019 e pluriennale 2019-2023, allegato “C” alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Visto lo Statuto del Consorzio;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000, sono stati formulati i seguenti pareri:

- parere favorevole di regolarità tecnica e contabile espressa dal Direttore;

I pareri sono inseriti nella deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Con voti favorevoli ed unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di **approvare**, ai sensi dell'art. 30, comma 2, dello Statuto del Consorzio, il Piano Programma quinquennale 2019-2023, allegato “A” alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

- 2) di **approvare** il Bilancio di previsione 2019-2023, composto dal previsionale per l'esercizio 2019 e dal previsionale pluriennale per gli esercizi 2019-2023, allegato "B" alla presente deliberazione quale parte integrale e sostanziale, e riportanti le seguenti risultanze:

	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2023</u>
Valore della produzione	819.00	904.000	917.000	963.000	1.034.000
Costi della produzione	636.200	670.900	676.400	681.300	752.400
Proventi e oneri finanziari	14.900	16.200	15.200	11.500	9.700
Rettifiche di attività finanziarie					
Proventi e oneri straordinari					
Risultato prima delle imposte	197.700	249.300	255.800	293.200	291.300
Imposte	82.400	98.600	100.900	112.800	115.100
Utile d'esercizio	115.300	150.700	154.900	180.400	176.200

Successivamente

Con separata ed unanime votazione, espressa nei modi di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to (Tiziano Maffezzini)

IL SEGRETARIO
F.to (Elena Castellini)

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo del Consorzio della Media Valtellina per il trasporto del gas per 15 giorni consecutivi a partire dal 29/05/2019

Sondrio, lì 29 maggio 2019

IL SEGRETARIO
F.to (Elena Castellini)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il **28 maggio 2018**

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, 4° comma D.Lgs n. 267 del 18.8.2000)

per decorrenza dei termini di cui all'art. 134, 3° comma del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000

IL SEGRETARIO
F.to (Elena Castellini)

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Sondrio, lì _____

IL SEGRETARIO



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO PROGRAMMA, DEL BILANCIO PREVENTIVO ECONOMICO ANNUALE 2019 E DEL BILANCIO PLURIENNALE 2019-2023.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI ASSEMBLEA

Pareri art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000.

Parere in ordine alla regolarità tecnica: **FAVOREVOLE**

Sondrio, lì 28 maggio 2019

IL DIRETTORE
F.to (Dario Belotti)

Parere in ordine alla regolarità contabile: **FAVOREVOLE**

Sondrio, lì 28 maggio 2019

IL DIRETTORE
F.to (Dario Belotti)

Allegato A alla delibera di Assemblea n. 2/2019

Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Sede in Via Nazario Sauro, 33
23100 Sondrio (SO)
Partita Iva e codice fiscale 00866790140

**PIANO PROGRAMMA INVESTIMENTI
PER IL PERIODO 2019-2023**

1. DESCRIZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARE

Nel prossimo quinquennio si proseguirà con la realizzazione della rete di trasporto a servizio del mandamento del tiranese, partendo dal fine rete attuale a Tresenda, in comune di Teglio, tramite la realizzazione del metanodotto Teglio (F.ne Tresenda) / Tirano – II° lotto metanodotto Chiuro-Tirano, a seguito dell'individuazione del distributore locale anche sui comuni di Bianzone, Villa di Tirano e Tirano, ai sensi dell'art. 24, comma 4 del decreto legislativo n. 93 del 8 luglio 2011, di cui si prevede l'inizio dei lavori nel 2021 con conclusione nel 2022. Su questo tratto si rileva altresì che i comuni di Bianzone e Villa di Tirano sono stati autorizzati a realizzare la rete di distribuzione sui propri territori, in deroga al suddetto d.lgs. 93/2011, tramite la società di distribuzione operante sul comune di Teglio, 2i Rete Gas S.p.A.. A questo punto, qualora il distributore ritenesse necessario da un punto di vista tecnico avere una fornitura a pressione maggiore per i comuni di Bianzone e Villa di Tirano, si potrebbe suddividere ulteriormente questo tratto di metanodotto in due lotti da Teglio (F.ne Tresenda) a Villa di Tirano e da Villa di Tirano a Tirano, anticipando la realizzazione di questo primo tratto già per l'anno prossimo.

Il proseguimento del metanodotto Berbenno-Chiuro fino a Teglio (F.ne Tresenda) è stato ultimato con i due lotti di metanodotto Chiuro (fine rete feeder Berbenno/Chiuro – confine Comunità Montana Valtellina di Tirano) e Chiuro-Teglio (F.ne Tresenda). Solo su quest'ultimo lotto sono da sostenere delle spese accessorie (catastali, di registrazione, migliorie naturalistiche) quantificabili in € 100.000 per il prossimo biennio.

Oltre alla realizzazione di nuove infrastrutture per il trasporto del gas nel prossimo biennio si procederà anche con la sostituzione degli apparati, arrivati alla fine della loro vita utile, per la telelettura ed il telecontrollo dei volumi di gas in uscita dalla rete del CMVTG presso i city-gate interconnessi.

METANODOTTO TEGLIO (F.NE TRESENDA)-TIRANO – II° LOTTO METANODOTTO CHIURO-TIRANO

Il presente lotto è la prosecuzione del I° lotto del Chiuro-Tirano, di cui si dispone della progettazione definitiva, aggiornamento e completamento del progetto definitivo acquisito a suo tempo dalla Comunità Montana di Tirano.

La lunghezza complessiva del lotto è quantificabile in 7,6 km.

Su questo tratto sono previsti tre punti di derivazione dalla rete a servizio delle reti di distribuzione per i comuni di Bianzone (SO), Villa di Tirano (SO) e Tirano (SO). Ulteriori punti di derivazione saranno concordati con il distributore locale secondo le esigenze dello stesso.

L'importo previsto per i lavori è pari a 2.530.000,00 al netto di I.V.A. e verrà realizzato con fondi propri del consorzio.

Per questo lotto si dispone della progettazione e si è in attesa di reperire le necessarie autorizzazioni all'esecuzione dei lavori, tramite accordi con enti/privati terzi, a fronte dell'individuazione del distributore ai sensi dell'art. 24.4 del d.lgs. 93/2011. Per quanto in premessa vi è la possibilità di suddividere questo lotto nei due lotti da Teglio (F.ne Tresenda) a Villa di Tirano e da Villa di Tirano a Tirano.

2. COSTO DELLE OPERE e FONTI DI FINANZIAMENTO

Il costo totale preventivato per i prossimi anni è quantificato pari a :

confine CMVT - Tresenda	€ 100.000
apparati per il telecontrollo dei volumi di gas	€ 100.000
Tresenda-Tirano	€ 2.530.000
Totale costo delle opere =	€ 2.730.000

I flussi finanziari per la realizzazione delle stesse sono stati preventivati come da prospetto seguente :

	2019	2020	2021	2022	2023
confine CMVT - Tresenda	€ 50.000	€ 50.000			
telecontrollo	€ 20.000	€ 80.000			
Tresenda - Tirano	= = =		€ 1.000.000	€ 1.230.000	€ 300.000
Totale costo delle opere	€ 70.000	€ 130.000	€ 1.000.000	€ 1.230.000	€ 300.000

Le fonti di finanziamento delle opere sono da ricercare nel :

1) CAPITALE CONFERITO DAGLI ENTI FONDATORI ALL'ATTO DELLA COSTITUZIONE :

Comunità Montana Valtellina di Sondrio	€ 720.000
Provincia di Sondrio	€ 1.650.000

2) CAPITALE CONFERITO DAI SOCI DOPO LA COSTITUZIONE :

Comunità Montana Valtellina di Sondrio	€ 117.388,82 (nell'anno 2009)
Provincia di Sondrio	€ 1.220.000,00 (nell'anno 2010)
Provincia di Sondrio	€ 300.000,00 (nell'anno 2016)
Provincia di Sondrio	€ 120.000,00 (nell'anno 2018)

3) CAPITALE PROPRIO DEL CONSORZIO

Come meglio esplicitato nel Bilancio di previsione quinquennale 2019-2023 si prevedono i seguenti utili d'esercizio che verranno investiti nello sviluppo infrastrutturale della rete:

2019	2020	2021	2022	2023
€ 115.000	€ 151.000	€ 155.000	€ 180.000	€ 176.000

4) MUTUI

Da un'analisi dei flussi finanziari si evidenzia che per il completamento delle opere in oggetto il consorzio non necessita del reperimento di capitale di terzi, come da prospetto seguente meglio esplicitato nel bilancio di previsione 2019-2023:

	2019	2020	2021	2022	2023
	€	€	€	€	€
Utile di bilancio	115.000	151.000	155.000	180.000	176.000
Flusso di cassa operativo	502.000	462.000	467.000	492.000	539.000

Flusso di cassa netto dopo investimenti	365.000	255.000	-619.000	-839.000	133.000
Assunzione di debiti finanziari a lungo termine					
Flusso di cassa netto dopo attività di finanziamento	314.000	205.000	-619.000	-839.000	133.000
Disponibilità liquide ad inizio periodo	2.825.000	3.140.000	3.345.000	2.726.000	1.887.000
Disponibilità liquide alla fine del periodo	3.140.000	3.345.000	2.726.000	1.887.000	2.020.000

L'andamento dei flussi finanziari e di realizzazione delle opere risulta fortemente influenzato dalle tempistiche di inizio dei lavori del metanodotto Teglio (Tresenda) – Tirano, che si ricorda è assoggettato all'individuazione del distributore ai sensi dell'art. 24.4 del d.lgs. 93/2011. A tal proposito il comune di Sondrio, in qualità di stazione appaltante, sta ancora proseguendo con la definizione del bando di gara, all'interno del quale dovrebbero esserci maggiori indicazioni sulle suddette tempistiche.

3. ANALISI FINALE

L'analisi a questo piano programma è stata svolta basandosi su quanto stabilito dalla deliberazione assembleare n. 4 del 09.05.2013 avente ad oggetto "*Definizione degli indirizzi a cui il Consiglio di Amministrazione del Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas deve attenersi nella gestione degli esercizi di impresa*" che prevede quale scopo primario la gestione associata finalizzata al contenimento dei costi con criteri di razionalità e di omogeneità, nonché il rafforzamento del sistema energia perseguendo l'estensione della rete di trasporto del gas metano in direzione di Tirano.

Lo sviluppo infrastrutturale risulta tecnicamente ed economicamente fattibile consentendo la possibilità di fornitura di un servizio quale il metano per usi domestici per un potenziale di 5.000 nuove famiglie.

Allegato B alla delibera di Assemblea n. 2/2019

Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

Sede in Via Nazario Sauro, 33
23100 Sondrio (SO)
Partita Iva e codice fiscale 00866790140

**BILANCIO DI PREVISIONE
PER IL PERIODO 2019-2023**

1. SITUAZIONE NORMATIVA

Con il 01.01.2014 ha avuto inizio il quarto periodo regolatorio delle tariffe di trasporto e dispacciamento valevole sino al 31.12.2017, e successivamente prorogata fino al 31.12.2019. La regolamentazione tariffaria, per il biennio di proroga attuato, avviene tramite la delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas e il sistema idrico (ora Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente di seguito ARERA) n. 575/2017/R/GAS del 3 agosto 2017 che ha previsto, ai sensi dell'art. 19 del RTTG (Regolazione delle Tariffe per il servizio di Trasporto e dispacciamento del Gas naturale per il periodo di regolazione 2014-2017 e per il periodo transitorio 2018-2019), che il tasso di remunerazione del capitale investito reale pre-tasse venisse aggiornato, per gli anni 2016-2017, mantenendo fissi tutti i parametri rilevanti per il calcolo del costo medio ponderato del capitale ad eccezione del tasso di rendimento delle attività prive di rischio, fissato pari alla media del periodo settembre 2014-agosto 2015 del rendimento lordo del BTP decennale benchmark rilevato dalla Banca d'Italia, il che ha apportato il tasso di remunerazione del capitale investito per il triennio 2016-2018 al 5,4% rispetto al suo valore per il biennio 2014-2015 del 6,3%, mentre per l'anno 2019 è stato fissato, con la deliberazione ARERA 639/2018/R/COM pari al 5,7%.

Nella sopraccitata deliberazione si segnala inoltre, l'avvio di un procedimento (di seguito Procedura dell'ARERA) in tema di incentivazione dei nuovi investimenti ed in particolare che verranno introdotti meccanismi di market test al fine di disporre di previsioni del fattore di utilizzo delle nuove infrastrutture, modulando (ex ante) la remunerazione riconosciuta in relazione al rischio di sottoutilizzo delle medesime, e contestualmente, all'art. 3.3 dell'allegata RTTG, che il riconoscimento del valore delle immobilizzazioni avviene a condizione che i relativi investimenti siano realizzati secondo criteri di economicità.

Ciò comporta che vi potrebbero essere delle variazioni sostanziali sul riconoscimento dei ricavi a livello tariffario qualora la realizzazione delle infrastrutture consortili non fossero conformi alle prescrizioni che deriveranno dalla Procedura dell'ARERA, in fase di definizione con ultima la delibera n. 468/2018/R/GAS del 27 settembre 2018.

2. ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO

Gli introiti previsti dall'attività di trasporto del gas sono determinati dalle tariffe come stabilito dalla suddetta delibera n. 575/2017/R/GAS dell'ARERA che li suddivide in due componenti: corrispettivo per il servizio di trasporto e dispacciamento e corrispettivo per il servizio di misura.

Il primo termine a sua volta è suddiviso in due componenti: la componente di *capacity* (connessa alla capacità prenotata dagli utenti del servizio) e la componente *commodity* (connessa al quantitativo di gas trasportato).

Il termine di *capacity* viene introitato direttamente dal C.M.V.T.G. tramite fatturazioni emesse nei confronti dei propri Utenti (ENI Gas & Power S.p.A., Edison S.p.A., etc.).

Il ricavo da corrispettivi di misura viene introitato in parte direttamente dal C.M.V.T.G. tramite fatturazioni emesse nei confronti degli Utenti ed in parte, tramite un sistema perequativo fissato dall'ARERA, con fatturazioni nei confronti dell'impresa maggiore di trasporto (Snam Rete Gas S.p.A.).

Le previsioni di ricavo su questi due termini risultano essere le seguenti:

	2019	2020	2021	2021	2023
	€	€	€	€	€
<i>Trasporto</i>	556.000	630.000	642.000	688.000	759.000
<i>Misura</i>	28.000	14.000	15.000	15.000	15.000
Totale	584.000	644.000	657.000	703.000	774.000

Il termine di commodity derivano da accordi di ripartizione del corrispettivo variabile di trasporto con le società di trasporto che svolgono la loro attività non solo su base regionale ma anche su rete nazionale, identificabili in Snam Rete Gas S.p.A. ed S.G.I. S.p.A., il cui previsionale risulta essere il seguente:

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
235.000	260.000	260.000	260.000	260.000

Il che porta ad un totale di ricavi pari a:

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
819.000	904.000	917.000	963.000	1.034.000

I costi della produzione, al netto degli ammortamenti, risultano preventivabili pari a:

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
333.000	360.000	364.000	369.000	390.000

mentre gli ammortamenti, risultano preventivabili pari a:

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
303.000	311.000	312.000	312.000	362.000

Il che porta ad un totale dei costi pari a:

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
636.000	671.000	676.000	681.000	752.000

ed una differenza tra valore e costi della produzione :

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
183.000	233.000	241.000	282.000	282.000

L'utile di esercizio, al netto di proventi finanziari e imposte, è previsto come di seguito indicato :

2019	2020	2021	2022	2023
€	€	€	€	€
115.000	151.000	155.000	180.000	176.000

L'analisi del bilancio evidenzia :

- 2020-2019: un incremento dei ricavi (+85.000) a seguito della remunerazione degli investimenti nell'anno 2018 per la realizzazione del metanodotto Chiuro e Chiuro-Teglio;
- 2022-2021 : un incremento dei ricavi (+46.000) a seguito della remunerazione degli investimenti nell'anno 2021 per la realizzazione del metanodotto Teglio-Tirano;
- 2023-2022 : un incremento dei ricavi (+71.000) quota di ammortamento del metanodotto Teglio-Tirano (con una previsione di entrata in esercizio a fine 2022);
- con riferimento ai costi, al netto dell'inflazione, si riscontra :
 - per prestazioni di servizi: +15.000 € dal raffronto esercizio 2020-2019 dovuto principalmente all'entrata a regime dei metanodotti Chiuro e Chiuro-Teglio e +18.000 dal raffronto esercizio 2023-2022 dovuto all'entrata in esercizio del metanodotto Teglio-Tirano;
 - ammortamenti: + 50.000 dal raffronto esercizio 2023-2022 dovuto all'entrata in funzione del metanodotto Tresenda-Tirano;

3. ANALISI FINALE

Il riconoscimento degli investimenti per la realizzazione dei nuovi tratti di metanodotto si manifesta con un crescendo dei ricavi e degli utili dal 2019 al 2023.

Resta sempre aperta, come anche segnalato nei previsionali degli scorsi anni, la questione relativa al riconoscimento dei nuovi investimenti ed in particolare che verranno introdotti meccanismi di market test al fine di disporre di previsioni del fattore di utilizzo delle nuove infrastrutture, modulando (ex ante) la remunerazione riconosciuta in relazione al rischio di sottoutilizzo delle medesime, e contestualmente che il riconoscimento del valore delle immobilizzazioni avverrà a condizione che i relativi investimenti siano realizzati secondo criteri di economicità (senza che si sappiano ad oggi quali siano i parametri di valutazione delle economicità).

Ciò comporta che vi potrebbero essere delle variazioni sostanziali sul riconoscimento dei ricavi a livello tariffario qualora la realizzazione delle infrastrutture consortili non fossero conformi alle prescrizioni che deriveranno dalla Procedura dell'ARERA

Allegati : bilancio di previsione annuale 2019 e quinquennale 2019-2023

CONSORZIO DELLA MEDIA VALTELLINA PER IL TRASPORTO DEL GAS

Sede in SONDRIO, VIA N. SAURO,33

23100 SONDRIO

Cod. Fiscale Nr. Reg. Imp. 00866790140

Relazione del Revisore dei Conti

al Bilancio annuale di Previsione 2019 e pluriennale 2019-2023

Signori Soci,

Vi viene presentato per l'approvazione il bilancio di previsione annuale 2019 e pluriennale 2019-2023 con il piano programma degli investimenti, adottati dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 9 del 23 aprile 2019, contenenti le scelte e gli obiettivi fissati dal Consorzio, in osservanza degli articoli 30 e 31 del proprio Statuto.

In merito all'attività svolta dal Consorzio, si riassume quanto segue:

METANODOTTO CHIURO-TEGLIO (F.NE TRESENDA) – I LOTTO METANODOTTO CHIURO-TIRANO

Le opere sono state ultimate e relativamente al lotto Chiuro-Teglio sono previste spese accessorie da sostenere nel prossimo biennio, quantificate in euro 200.000,00.

METANODOTTO TEGLIO (F.NE TRESENDA) - TIRANO – II LOTTO METANODOTTO CHIURO-TIRANO

Il presente lotto, il cui costo di € 2.530.000,00 al netto di I.V.A. risulta invariato, è la prosecuzione del tratto Chiuro-Tirano (I lotto). La fase di progettazione è stata completata, si è in attesa dell'individuazione del soggetto distributore ed è in corso di perfezionamento il bando di gara.

Il sostenimento dei costi è previsto nel piano-programma 2019-2023 a partire dall'esercizio 2021.

Per la realizzazione della suddetta opera, non sarà necessario ricorrere a capitale di terzi, essa verrà infatti finanziata completamente con mezzi propri, dati dagli apporti iniziali dei soci ed ulteriori apporti successivi, utili reinvestiti e disponibilità liquide, come illustrato nel piano programma degli investimenti del periodo 2019-2023.

Si prevede un costo delle opere complessivo pari ad euro 2.730.000,00 per il prossimo periodo.

Si prende atto che i ricavi previsti dall'attività di trasporto del gas sono stati determinati in base alle tariffe stabilite dell'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas, con Delibera n. 514/13/R/GAS del 14 novembre 2013.

Con il 01/01/2014 ha avuto inizio il quarto periodo regolatorio delle tariffe di trasporto e dispacciamento, valevole sino al 31/12/2017. E' stato inoltre avviato un procedimento in tema di incentivazione dei nuovi investimenti basato sulla valorizzazione degli stessi legato al loro fattore di utilizzo ed al rispetto di criteri di economicità.

In merito alla realizzazione dei ricavi, potrebbero verificarsi delle variazioni sull'andamento degli stessi qualora la realizzazione delle infrastrutture non fosse riconosciuta conforme alle suddette prescrizioni.

Le previsioni di costi e ricavi rappresentate nel Conto Economico, il cui contenuto rispetta lo schema previsto all'art. 2425 del codice civile, si riassumono nella seguente tabella:

	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023
Valore della produzione	819.000	904.000	917.000	963.000	1.034.000
Costi della produzione	636.200	670.900	676.400	681.300	752.400
Diff. valore e costi della produzione	182.800	233.100	240.600	281.700	281.600
Proventi e oneri finanziari	14.900	16.200	15.200	11.500	9.700
Risultato prima delle imposte	197.700	249.300	255.800	293.200	291.300
Imposte d'esercizio	82.400	98.600	100.900	112.800	115.100
Risultato d'esercizio	115.300	150.700	154.900	180.400	176.200

In particolare si evidenzia:

- 1) un progressivo incremento del valore della produzione, generato dalla remunerazione degli investimenti già effettuati (metanodotti Chiuro e Chiuro-Teglio);
- 2) un leggero incremento del costo di produzione determinato dalle voci di costo generate da manutenzioni ed ammortamenti, imputabili alle opere realizzate;
- 4) un trend positivo del risultato d'esercizio nei 5 anni.

Nella redazione del bilancio sono stati rispettati i criteri civilistici di valutazione e dei principi contenuti nell'art. 2423-bis del codice civile, con particolare riferimento alla prudenza ed alla continuità aziendale.

A mio giudizio il bilancio in esame, nel suo complesso, è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione economica di previsione annuale e pluriennale del periodo, esprimo quindi parere favorevole all'approvazione del bilancio preventivo economico annuale 2019 e del bilancio pluriennale 2019-2023, così come redatto dagli Amministratori.

Sondrio, 26 aprile 2019

IL REVISORE UNICO

Dott.ssa Rosanna Romagnoli
